

MARCOS DE CARGA SERIE AF1



LOS MARCOS DE CARGA ALKA USA Inc. PARA MANIPULADORES ESTAN DISENADOS BAJO UN NUEVO CONCEPTO DE INGENIERIA QUE NOS ARROJA UN EQUIPO MAS LIGERO, RESISTENTE Y SENSIBLE AL MOVIMIENTO

LAS CAPACIDADES DE LOS MARCOS DE CARGA VAN DE 350lb HASTA 2200lb EN CARGA DIRECTA Y HASTA 500lb EN BRAZOS DE PALANCA DE 6ft

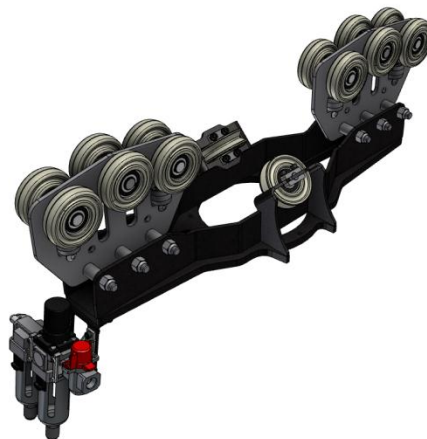
DENTRO DE LAS CONFIGURACIONES ESTANDAR, LOS MARCOS DE CARGA ESTAN DISENADOS PARA TRABAJAR EN LOS SISTEMAS DE RIELES ALKA LK910, LK800 & LK500 PERO TAMBIEN PUEDEN SER FABRICADOS PARA OTROS SISTEMAS EXISTENTES EN EL MERCADO.

MARCOS DE CARGA AF3

ESTOS MARCOS DE CARGA, SON ESPECIALES PARA TRABAJAR EN MONORIELES O GRUAS PUENTE SENCILLAS, AUNQUE SU USO NO ES RECOMENDADO CUANDO HAY BRAZOS DE PALANCA MAYORES A 2ft, PUEDEN SER UTILIZADOS PARA SUSPENDER TORQUE TUBES Y MANIPULADORES DONDE NO REQUIERE UN SISTEMA DE APOYO DE CUATRO PUNTOS COMO LA SERIE AF1

LA SERIE AF3 TAMBIEN TRABAJA ESPECIALMENTE EN SISTEMAS DE RIELES ALKA LK910, LK800 & LK 500 PERO PUEDE SER FABRICADA PARA TRABAJAR EN SISTEMAS EXISTENTES..

LA CAPACIDAD MAX. DE CARGA ES DE 2200lb



MANIPULADORES Y BAZOS DE REACCION

COLUMNAS TELESCOPICAS SERIE VF3

LA SERIE VF DE ALKA, SON BRAZOS RIGIDOS DE LEVANTE OPERADOS NEUMATICAMENTE POR UN CILINDRO DE BAJA FRICCIÓN, EL TELESCOPIO DESLIZA SOBRE GUIAS DE PRECISION QUE DAN UN MOVIMIENTO SUAVE CON UNA ALTA CAPACIDAD DE CARGA Y TORQUE.

ESTE SISTEMA DE BRAZO TELESCOPICO PUEDE SER CONFIGURADO DE VARIAS MANERAS: SISTEMA DE LEVANTE GRAVEDAD CERO PARA "n" NUMERO DE CARGAS, SISTEMA DE FRENADO POR CALIPER NEUMATICO, SISTEMA DE GIRO CON BALERO TIPO CORONA, SUS CAPACIDADES DE CARGA SON DE HASTA 500lb EN BRAZOS DE PALANCA DE 6ft EN CANTILEVER, LAS CARRERAS ESTANDAR SON 320mm, 400mm, 500mm, 700mm, 800mm, 1000mm & 1200mm.



COLUMNAS TELESCOPICAS SERIE VF5



CON UN FUNCIONAMIENTO Y CONSTRUCCION SIMILAR, LA SERIE VF5 OFRECE CARRERAS DE HASTA 2000mm EN CAPACIDADES DE HASTA 500lb EN BRAZO E PALANCA DE 6ft,

A DIFERENCIA DE LA SERIE VF3, EL SISTEMA DE LEVANTE DE ESTOS EQUIPOS ESTA OPERADO POR UN BALANCIN NEUMATICO, ESTO REDUCE LA FRICCIÓN QUE ORIGINA UN CILINDRO NEUMATICO Y TAMBIEN PUEDE SER CONFIGURADO EN GRAVEDAD CERO CON "n" NUMERO DE CARGAS.

BRAZO ARTICULADO SERIE VH1



EN UN SISTEMA DE MANIPULEO DE CARGAS TIPO POLAR, EL BRAZO ARTICULADO OFRECE ESE RANGO DE MOVIMIENTOS POR ABATIMIENTO DE BRAZOS, LAS CONFIGURACIONES ESTANDAR DEL BRAZO SERIE VH1 ESTAN DADAS POR LA CAPACIDAD Y RADIO DE ACCION DEL BRAZO, LAS CAPACIDADES DE CARGA VAN DE 100lb HASTA 350lb EN UN RADIO MAXIMO DE 12ft,

EL SISTEMA DE LEVANTE PUEDE SER CONFIGURADO GRAVEDAD CERO, CON FRENOS Y CLUTCHES OPCIONALES, LAS ARTICULACIONES DEL BRAZO ESTAN PROVISTAS DE BALEROS LIBRES DE LUBRICACION Y EL ABATIMIENTO DE LA COLUMNA PRINCIPAL ES MEDIANTE UN BALERO TIPO CORONA.

TORQUE TUBES SERIE FT 3, 5 & 7

LA CONSTRUCCION DE LOS TORQUE TUBES SERIE FT DE ALKA, ES SIMILAR AL DE LAS COLUMNAS TELESCOPICAS VF, YA QUE OFRECEN UNA DURABILIDAD Y RESISTENCIA SUPERIOR QUE OTROS EQUIPOS EXISTENTES.

LA CARRERA DE ESTOS EQUIPOS ES DE HASTA 800mm, CON UNA CAPACIDAD MAX DE 500Nm, PARA EQUIPOES ESTANDAR, Y DE "n" CONFIGURACIONES PARA EQUIPOS ESPECIALES.

ESTOS EQUIPOS SE ACOPLAN PERFECTAMENTE A LOS TROLLEYS DE CARGA DE LOS SISTEMAS DE RIELES ALKA LK910, LK800, LK500 & LK100, TAMBIEN PUEDEN SER MONTADOS EN LOS MARCOS DE CARGA DE LA SERIE AF1 Y AF3 CUANDO SE REQUIERE DE UNA CONFIGURACION MAS COMPLEJA.

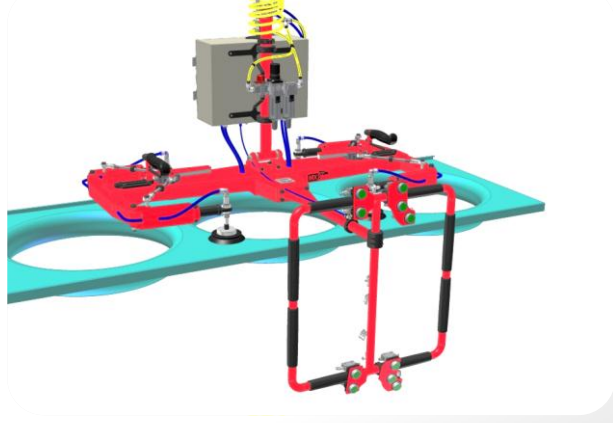


ALKA USA inc. Diseña y fabrica end effectors y manipuladores estándar y especiales, acordes a las necesidades de manejo de materiales y sus aplicaciones en la industria automotriz principalmente. El staff de ingeniería cuenta con software especializado para diseño mecánico y análisis dinámico y estático para determinar la resistencia de los materiales, lo que ofrece la posibilidad de asegurar la funcionalidad y seguridad en nuestros equipos. los brazos articulados ALKA proveen una solución efectiva y segura para el manejo de materiales y/o el atornillado, están diseñados para aplicaciones ligeras y pesadas. Nuestros brazos articulados están fabricados con el fin de lograr la mas alta calidad y durabilidad, los controles pueden ser configurados para una o varias cargas en gravedad cero, para dar al operador un fácil control mediante una solución ergonómica.

CUSTOM END EFFECTORS



CUSTOM END EFFECTORS



CUSTOM END EFFECTORS

